



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΣ

“6η REGULARITY ΑΝΑΒΑΣΗ ΡΙΤΣΩΝΑΣ”

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ - ΓΕΝΙΚΑ

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον Πάγιο Κανονισμό Αναβάσεων και Ράλλυ Ακριβείας (Regularity) της Ε.Ο. ΦΙΛ.Π.Α, τις προδιαγραφές της “Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού Αυτοκινήτου” (FIVA - Federation Internationale des Véhicules Anciens) και τους Νόμους της Ελληνικής Πολιτείας Κ.Ο.Κ., πορεία επί της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος.

Η διαδικασία θα γίνει με μέγιστη ωριαία ταχύτητα έως 50 Χλμ/ω, σε διαδρομή με συνολικό μήκος, **4.400 μέτρων** περίπου με ενδιάμεσες χρονομετρήσεις ανά σκέλος.

Αριθμός σκελών 2 με σύνολο διαδρομής 56 περίπου χιλιομέτρων

2. Ονομασία εκδήλωσης: “6η REGULARITY ΑΝΑΒΑΣΗ ΡΙΤΣΩΝΑΣ”

2.1. Περιοχή ΡΙΤΣΩΝΑ

Ημερομηνία Διεξαγωγής: **05/04/2026** ημέρα ΚΥΡΙΑΚΗ

2,2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ:

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ: ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

ΛΗΞΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ: ΤΡΙΤΗ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026 ΚΑΙ ΩΡΑ 22:00

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ: ΤΡΙΤΗ ΚΑΙ ΠΕΜΠΤΗ ΚΑΙ ΩΡΑ 18:30 ΕΩΣ 22:00 ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ (ΜΕΛΕΝΙΚΟΥ 24 ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ: 05 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΚΑΙ ΩΡΑ 08:00 ΕΩΣ 10:00 ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ myKTEO ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ: ΚΥΡΙΑΚΗ 05 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΚΑΙ ΩΡΑ 10:30

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ: 11:15

2.3 ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

2.3.1 Η εκδήλωση που λαμβάνει χώρα σε δρόμους ανοικτούς στην κανονική κυκλοφορία, **και καθ’ όλη την διάρκεια της εκδήλωσης**, πρέπει να συμμορφώνονται με τη νομοθεσία (του Κ.Ο.Κ.).

2.4 ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

2.4.1 Ταξινόμηση των οχημάτων -Στην εκδήλωση, τα οχήματα θα ταξινομηθούν κατά κατηγορίες σύμφωνα με την ταξινόμηση των οχημάτων κατά περιόδους, όπως ορίζεται στον Τεχνικό Κώδικα της FIVA 2021. Αυτό περιλαμβάνει επίσης μια κατηγορία Youngtimer για οχήματα ηλικίας μεταξύ 20 και 29 ετών.

Δεν απαιτείται η διάθεση/επίδειξη κάρτας FIVA σύμφωνα με την σημείωση Β.

2.4.2 Κατηγορίες Οχημάτων

Σύμφωνα με τον κώδικα εκδηλώσεων Regularity της FIVA και Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α, τα οχήματα κατατάσσονται σε κατηγορίες ανάλογα με το χρόνο παραγωγής τους στις παρακάτω Κατηγορίες:

- Κατηγορία Α" Ancestor": οχήματα κατασκευασμένα μέχρι 31/12/1905

- Κατηγορία Β" Veteran": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1906 έως 31/12/1919
- Κατηγορία C" Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1920 έως 31/12/1931
- Κατηγορία D" PostVintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1932 έως 31/12/1946
- Κατηγορία E" PostWar": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1947 έως 31/12/1961
- Κατηγορία F" Classic": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1962 έως 31/12/1971
- Κατηγορία G" οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1972 έως 31/12/1981
- Κατηγορία Η" οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1982 έως 31/12/1996
- Κατηγορία Youngtimer: όπως ορίζει η FIVA, οχήματα ηλικίας μεταξύ **20** και **29** ετών, τα οποία είναι σε καλή κατάσταση, διατηρούνται, χρησιμοποιούνται συνήθως κατά τον ελεύθερο χρόνο και μπορεί να πληρούν τις προϋποθέσεις για Δελτίο Ταυτότητας FIVA όταν συμπληρώσουν την ηλικία των **30** ετών και μπορεί να πληρούν τις προϋποθέσεις για Δελτίο Ταυτότητας FIVA όταν συμπληρώσουν την ηλικία των 30 ετών.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

A. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να διαχωρίσει οποιαδήποτε Κατηγορία σε δύο ή περισσότερες Κλάσεις, ή να συγχωνεύσει δύο ή περισσότερες από τις παραπάνω Κατηγορίες.

B. Στην εκδήλωση γίνονται δεκτά Οχήματα των Κατηγοριών Παλαιότητας Β, C, D, E, F, G, και Η (τα τελευταία κατ' επιλογή) των οποίων η αυθεντικότητα αποδεικνύεται από Πιστοποιητικό Αναγνώρισης F.I.V.A. (Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιών Οχημάτων), ή F.I.A. (Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου), το οποίο επιδεικνύεται κατά τον Τεχνικό Έλεγχο πριν από την εκκίνηση. Ωστόσο, ακολουθώντας απόφαση του 2011 της FIVA που διέπει τις διεθνείς εκδηλώσεις, εάν ένα όχημα ακολουθεί τις τεχνικές προδιαγραφές της FIVA, η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να παρακάμψει αυτήν την υποχρέωση.

Γ. Τα οχήματα που συμμετέχουν πρέπει να είναι ασφαλισμένα και να βρίσκονται σε κατάλληλη για κυκλοφορία κατάσταση.

Δ. Δικαίωμα Συμμετοχής Οχημάτων -Σύμφωνα με την FIVA η οποία έχει δημοσιεύσει έναν Τεχνικό Κώδικα, τα ιστορικά οχήματα να μπορούν να συμμετάσχουν βάσει ενός συνόλου κανόνων που διατηρεί τις προδιαγραφές της εποχής τους και αποτρέπει σημαντικές τροποποιήσεις των επιδόσεων και της συμπεριφοράς που θα πρέπει να προκύψουν από την εφαρμογή μεταγενέστερης τεχνολογίας. Τα οχήματα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA και την ταυτότητα της FIVA.

Ε. Οδική αξιοπλοΐα -Τα οχήματα των συμμετεχόντων πρέπει να είναι ασφαλή και σε καλή οδική κατάσταση. Ο διοργανωτής μπορεί να αποκλείσει ένα όχημα του οποίου η κατασκευή κρίνεται επικίνδυνη ή μη συμβατή.

3. Διαφήμιση

Τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα των Χορηγών και Υποστηρικτών της εκδήλωσης, που χορηγούνται από την Οργανωτική Επιτροπή, αποτελούν το «προβλεπόμενο διαφημιστικό υλικό» και πρέπει να κολληθούν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** στα οχήματα στα πλαϊνά φτερά (εμπρόςθια ή οπίσθια), σύμφωνα με τις ειδικές οδηγίες (όταν αυτές υπάρχουν) και να παραμένουν κολλημένες καθ' όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Τα νούμερα συμμετοχής υποχρεωτικά θα κολληθούν στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου.

4. Διαμαρτυρία - Ένσταση

4.1 Το δικαίωμα διαμαρτυρίας ανήκει αποκλειστικά στον αγωνιζόμενο που μπορεί να θεωρήσει ότι θίγεται από οποιαδήποτε απόφαση, πράξη ή παράλειψη διοργανωτή, αξιωματούχου, άλλου αγωνιζόμενου ή οποιουδήποτε άλλου ατόμου που σχετίζεται με την εκδήλωση. Οποιαδήποτε διαμαρτυρία εξετάζεται μετά από κατάθεση ένστασης, από τον Αγωνοδίκη.

4.2 Η ένσταση πρέπει να γίνει εγγράφως και να συνοδεύεται από το ανάλογο παράβολο μέσα στο χρονοδιάγραμμα που έχει ορίσει ο Διοργανωτής. Ο Αλυτάρχης πρέπει να ενημερώσει τον Αγωνοδίκη για την ώρα και τον τόπο που θα συζητήσουν την ένσταση που πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν ανακηρυχθούν τα οριστικά αποτελέσματα.

4.3 Οι διάδικοι δικαιούνται να καλούν μάρτυρες, αλλά όχι νομική εκπροσώπηση. Εάν κάποιο μέρος, αφού έχει λάβει επαρκή ειδοποίηση για την ακρόαση, δεν εμφανιστεί, μπορεί να κριθεί ερήμην.

4.4 Η ακρόαση της διαμαρτυρίας πρέπει να γίνει με παρόντες μόνο τα εμπλεκόμενα μέρη και τυχόν μάρτυρες.

4.5 Η απόφαση του Αγωνοδίκη είναι οριστική και αμετάκλητη. Εάν ο διαμαρτυρόμενος εξακολουθεί να μην είναι ικανοποιημένος, έχει το δικαίωμα έφεσης προσφεύγοντας στην Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α..

4.6 Σε περίπτωση που η ένσταση είναι επιτυχής, το τέλος ένστασης θα επιστραφεί.

5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΜΕΛΗ: ΣΚΑΡΜΟΥΤΣΟΣ ΦΩΤΗΣ , ΜΠΕΝΕΤΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ: ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΕΟΦΙΛΠΑ: (Θα ανακοινωθεί)

ΑΓΩΝΟΔΙΚΗΣ:

ΒΟΗΘΟΣ ΑΛΥΤΑΡΧΗ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ: ΧΡΥΣΑΦΙΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ: ΞΙΦΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ: ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



6. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

6. 1 Ημερομηνίες

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να συμπληρώσουν και να καταθέσουν στη Γραμματεία και στο email microcarsclub@gmail.com ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ, την σχετική Δήλωση Συμμετοχής ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗ, και να καταβάλουν το σχετικό Παράβολο Συμμετοχής μέχρι την Τρίτη 31/03/2026 και ώρα 22:00 στη διεύθυνση: ΜΕΛΕΝΙΚΟΥ 24 ΑΘΗΝΑ και email microcarsclub@gmail.com Η υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής ισοδυναμεί με ανεπιφύλακτη αποδοχή εκ μέρους του πληρώματος (συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προσθέτων μελών αυτού) όλων των άρθρων του παρόντος Κανονισμού και των Συμπληρωμάτων του και την απαλλαγή της

MICROCARS από κάθε ευθύνη για οιοδήποτε ατύχημα, δυστύχημα και υλικές ζημιές των συμμετεχόντων και των οχημάτων τους.

6.2 Παράβολο συμμετοχής

6.2.1 Το Παράβολο Συμμετοχής ορίζεται σε **100€** για μη μέλη και **90€** για τα μέλη της λέσχης.

6.2.2 Αριθμός συμμετοχών

Οι συμμετοχές που θα γίνουν δεκτές είναι από **30** έως **100**.

6.2.3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΑ

Οι συμμετέχοντες που επιθυμούν να λάβουν μέρος πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας οδήγησης τουλάχιστον ενός έτους, την οποία θα επιδεικνύουν σε πρωτότυπη μορφή και όχι ηλεκτρονική.. Οι συνοδηγοί δεν απαιτείται να διαθέτουν άδεια οδήγησης, εκτός εάν πρόκειται να οδηγήσουν. Εάν ο οδηγός δεν είναι ο ιδιοκτήτης του οχήματος, χρειάζεται γραπτή και επικυρωμένη (από δημόσια αρχή) άδεια από τον ιδιοκτήτη για να το χρησιμοποιήσει οδηγήσει.

7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΧΗΜΑ

7.1 Κατάταξη οχημάτων σε περίοδο

Στην εκδήλωση μπορούν να λάβουν μέρος μόνο οχήματα που είναι σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα της FIVA. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες μορφές ταξινόμησης και επιτρέπονται υποδιαιρέσεις. Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή. Ο διοργανωτής μπορεί να εισαγάγει ένα σύστημα συντελεστών που επιτρέπει σε παλαιότερα οχήματα να ανταγωνίζονται με νεότερα οχήματα.

7.2 Εξοπλισμός - ηλεκτρονικός/μηχανικός εξοπλισμός είναι ελεύθερος.

8. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Κυκλοφοριακοί νόμοι

Καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, τα πληρώματα πρέπει να τηρούν τον Κ.Ο.Κ.

8.2 Ταχύτητα

Ο διοργανωτής δύναται να ελέγχει την ακρίβεια χρόνων των συμμετεχόντων σε σημεία όπου αυτός νομίζει.

8.3 Περιορισμοί ταχύτητας

Η μέγιστη μέση ταχύτητα (ΜΩΤ) κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης δεν θα υπερβαίνει τα 50 km/h ή τις μέγιστες ταχύτητες που επιτρέπονται από τον Κ.Ο.Κ..

8.4 ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ

Το πλήρωμα αποτελείται από δύο άτομα (οδηγός και συνοδηγός). Για την έκδοση των αποτελεσμάτων, οδηγός θεωρείται ο αναφερόμενος στη Δήλωση Συμμετοχής.

Η αντικατάσταση μέλους του πληρώματος είναι δυνατή, με την σύμφωνη γνώμη της Οργανωτικής Επιτροπής, εφ' όσον αιτηθεί εγγράφως στον Αλυτάρχη έως την έναρξη της δοκιμασίας.

Η αντικατάσταση μέλους του πληρώματος κατά την διάρκεια της εκδήλωσης είναι δυνατή, με την σύμφωνη γνώμη του Αλυτάρχη, εφ' όσον συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που επιβάλλουν την αποχώρηση του αρχικού μέλους. Στην περίπτωση αυτή στον πίνακα αποτελεσμάτων θ' αναφερθεί αυτός/ή που θα τερματίσει.

Το/τα πέραν του οδηγού και συνοδηγού άτομο/α αναφέρονται ως πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί στη Δήλωση Συμμετοχής, και θα επιβάλλεται παράβολο συμμετοχής (**15€**) για το κάθε επιπλέον των 2 ατόμων της συμμετοχής ηλικίας άνω των **12** ετών.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης σε ισχύ τουλάχιστον ενός (1) έτους. Όλα τα μέλη του πληρώματος επιτρέπεται να οδηγήσουν υπό την ίδια προϋπόθεση. Η έστω και στιγμιαία οδήγηση του αυτοκινήτου από τρίτο άτομο, μη δηλωμένο μέσω της Δηλώσεως Συμμετοχής, επιφέρει τον Αποκλεισμό.

9 ΑΦΕΤΗΡΙΑ

9.1 Η Εκκίνηση των αυτοκινήτων δίνεται από τον Αφέτη κατ' αύξοντα αριθμό συμμετοχής, εκτός αν, άλλως αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

Ο ιδανικός χρόνος εκκίνησης κάθε πληρώματος είναι συνάρτηση του προβλεπόμενου χρόνου εκκίνησης του Α' αυτοκινήτου και του αριθμού συμμετοχής. Η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώνει τον ακριβή χρόνο εκκίνησης του Α' αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα εκκινούν ανά πρώτο λεπτό της ώρας, εκτός εάν ο Αλυτάρχης υποδείξει με ανακοίνωσή του διαφορετικά χρονικά διαστήματα.

9.2 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η κάλυψη των διαδρομών, οι οποίες ορίζονται μέσω του Βιβλίου Διαδρομών (Roadbook) είναι υποχρεωτική. Η μέση ταχύτητα από Σ.Ε.Χ. σε Σ.Ε.Χ. , καθώς και των Ειδικών Δοκιμασιών Ακριβείας , δεν θα υπερβαίνουν τα 49,9 χλμ./ώρα εκτός εάν παρεμβάλλεται Λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια της εκδήλωσης η οποία βεβαιώνεται από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιείται στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

9.3 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Απαγορεύεται η ρυμούλκηση σε οποιοδήποτε τμήμα των διαδρομών της εκδήλωσης επί ποινή Αποκλεισμού. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η επί τόπου ρυμούλκηση οχήματος που έχει εκτραπεί από την πορεία του και μόνο για να τοποθετηθεί στην κανονική θέση. Για τον ίδιο λόγο επιτρέπεται και η παροχή κάθε άλλης βοήθειας. Ειδικά κατά τον τερματισμό των σκελών το όχημα πρέπει να τερματίζει, χωρίς την βοήθεια τρίτου εκτός των μελών του πληρώματος.

9.4 ΧΡΟΝΟΙ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Check Points)

Ο ζητούμενος χρόνος για την κάλυψη απόστασης η οποία ορίζεται από το κάθε Check Point έως τον Τερματισμό, αναφέρεται ως "Ιδανικός Χρόνος". Αυτός υπολογίζεται βάσει μέσης ωριαίας ταχύτητας, η οποία σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 49,9 χλμ./ώρα εκτός εάν παρεμβάλλεται Λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας.

10 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Η αρχή και το τέλος κάθε Ειδικής Δοκιμασίας Ακριβείας θα αναγράφονται στο ROADBOOK με ευκρίνεια,

Οι αποστάσεις στο Βιβλίο Διαδρομών αναφέρονται σε χιλιόμετρα, οι οποίες έχουν ελεγχθεί και θα ελέγχονται μέσω **δορυφόρου**.

Η οριακή ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα, που ορίζεται με ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΜΟΝΙΜΕΣ πινακίδες ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ που ίσως βρίσκονται εντός της περιοχής οποιασδήποτε Ειδικής Δοκιμασίας Ακριβείας, θεωρείται αυτομάτως ως η ζητούμενη για την εκτέλεση από το σημείο εκείνο και έπειτα της ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ, υπό την προϋπόθεση, ότι είναι μικρότερη της ταχύτητας που ζητήθηκε αρχικά, μέσω των γραπτών οδηγιών.

Η τελευταία επανέρχεται σε ισχύ μόνον εάν υπάρξει με σαφή επίσημη σήμανση άρση ή αλλαγή του προαναφερόμενου ορίου ταχύτητας. Επίσης, αν μετά υπάρχει νέο Όριο Ταχύτητας χαμηλότερο πάντα από την δοθείσα ΜΩΤ, το πλήρωμα θα πρέπει να συμμορφωθεί με το όριο αυτό. Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΟΡΟΥ ΑΥΤΟΥ ΜΠΟΡΕΙ

ΝΑ ΑΝΑΣΤΑΛΕΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, ΛΟΓΩ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΤΗ ΘΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΑΥΤΩΝ.

Πιο αναλυτικά αναφέρουμε:

10.1 Εκκίνηση Ειδικών Διαδρομών. Στην περίπτωση αυτή ο κάθε αγωνιζόμενος, με δική του ευθύνη και σύμφωνα με την επίσημη ώρα της εκδήλωσης, θα εκκινεί την διαδικασία σύμφωνα με τον προβλεπόμενο χρόνο που θα του δοθεί από τον διοργανωτή. Το αυτοκίνητο πρέπει να εκκινήσει αμέσως μετά προσπαθώντας να φθάσει στην μέση ωριαία ταχύτητα που του έχει δοθεί το ταχύτερο δυνατόν. Εκκίνηση πριν από τον ιδανικό χρόνο (JUMP START) επιφέρει ποινή 10 βαθμών για κάθε δευτερόλεπτο.

10.2. Θα υπάρξουν πολλαπλοί δορυφορικοί έλεγχοι χρόνου μέσα στις Ε.Δ.Α. Σε αυτήν την περίπτωση αυτοί οι έλεγχοι θα είναι επίσης χρονομετρημένοι. Σε περίπτωση ύπαρξης ενδιάμεσων χρονομετρήσεων, θα υπολογίζονται από την αρχή της Ε.Δ.Α, ή θα γνωστοποιούνται στους συμμετέχοντες.

Απόκλιση κάθε δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερου του ιδανικού χρόνου κάλυψης (ο οποίος αποτελεί συνάρτηση της ζητούμενης ταχύτητας και της απόστασης) του χρονομετρούμενου τμήματος Ε.Δ.Α. επιφέρει δέκα (10) βαθμούς ποινής. Ομοίως, απόκλιση κάθε δέκατου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής όταν ο χρόνος μετρείται με ανάλογη ακρίβεια.

Μη διέλευση από τις καθορισμένες Ε.Δ.Α. σε όλο το μήκος τους επιφέρει την βαθμολόγηση του πληρώματος, που σημείωσε την χειρότερη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α. προσαυξημένη κατά πενήντα (50) βαθμούς ποινής. Ο κάθε βαθμός ποινής μετατρέπεται σε δευτερόλεπτα.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΩΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΑΥΤΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ www.time.is

Επιτρέπονται όλα τα μηχανικά και ηλεκτρονικά όργανα μετρήσεων.

Με την υποβολή Δήλωσης Συμμετοχής, οι συμμετέχοντες παραιτούνται από το δικαίωμα επίκλησης τυχόν δικαιωμάτων τους λόγω Προσωπικών Δεδομένων σε σχέση με το όρο αυτό.

11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ και ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ θα πραγματοποιηθούν στις εγκαταστάσεις του **myKTEO ΘΑΛΑΣΣΗΣ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΤΣΩΝΑΣ** την ΚΥΡΙΑΚΗ 05/04/2026 και ώρα 08:00 έως 10:00.

Όλα τα οχήματα πρέπει να είναι σε καλή, ασφαλή οδική κατάσταση. Οι ορισμένοι από την Οργάνωση Τεχνικοί Έφοροι θα ελέγξουν τα οχήματα πριν την εκδήλωση όσον αφορά τα φώτα, κόρνα, φαρμακείο, τρίγωνο, γιλέκα, φώτα πέδησης, πυροσβεστήρα, γρύλο – ρεζέρβα και σταυρό.

Μετά το πέρας του Διοικητικού Ελέγχου, και σε όσους δεν προσέλθουν δικαιολογημένα προς έλεγχο, θα επιβληθεί πρόστιμο (20€), που οφείλουν να καταβάλουν προκειμένου να λάβουν μέρος στην διαδικασία. Το παράβολο συμμετοχής, σε όσους καθυστερήσουν αδικαιολόγητα, δεν θα επιστραφεί.

12. ΠΟΙΝΕΣ

12.1.1 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ όλα τα αυτοκίνητα θα φέρουν εντός του οχήματος πυροσβεστήρα, προειδοποιητικό τρίγωνο, φαρμακείο τα αντίστοιχα γιλέκα κιτρίνου χρώματος και λοιπά, όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.. Η έλλειψη του καθενός από τα ανωτέρω, επιφέρει ποινή 20 βαθμών, ξεχωριστά για την κάθε παράβαση.

12.1.2 Η Οργανωτική Επιτροπή προμηθεύει κάθε πλήρωμα με δύο αυτοκόλλητους πλευρικούς αριθμούς που φέρουν τον τίτλο της εκδήλωσης, και πιθανώς, στοιχεία των χορηγών/υποστηρικτών, οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ανάγνωσή τους από τους κριτές από μεγάλη απόσταση. Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν εκκίνηση σε

οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης Η έλλειψη κάθε πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή είκοσι (15) βαθμών ανά ειδική δοκιμασία ακριβείας. Όσον αφορά τον αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

12.1.3 Μη επικόλληση έστω και μέρους του προβλεπόμενου διαφημιστικού υλικού επιφέρει ποινή ογδόντα (80) βαθμών και **100€** χρηματικό πρόστιμο.

12.1.4 Τα τεύχη με τις Οδηγίες των Ειδικών Διαδρομών θα διανέμονται στους αγωνιζόμενους με ενυπόγραφη κατάσταση τουλάχιστον **15** λεπτά πριν από την εκκίνηση κάθε Σκέλους. Μετά την διανομή των Οδηγιών απαγορεύεται η απομάκρυνση των οχημάτων από τον χώρο εκκίνησης. Παράβαση του όρου αυτού επιφέρει ποινή ογδόντα (80) βαθμών.

12.1.5 Καθυστερημένη παρουσίαση στην Αφετηρία μεγαλύτερη των δέκα (10) πρώτων λεπτών της ώρας εκ του προβλεπόμενου χρόνου και μέχρι το τέλος λειτουργίας του αντιστοίχου Σ.Ε.Χ. επιβαρύνεται με είκοσι (20) Βαθμούς Ποινής ανά λεπτό. Στην περίπτωση δύο καθυστερημένων παρουσιάσεων, η ποινή μπορεί να είναι και ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ από την εκδήλωση.

12.1.6. Η μη προσέλευση πληρώματος στην κατηγορία που δοκιμάζεται, επιφέρει τριάντα (30) βαθμούς ποινής.

12.1.7 Σε κάθε περίπτωση, αν δεν ανυψωθεί η σημαία εκκίνησης από τον Αλυτάρχη, και την στιγμή που έχει παρέλθει ο προβλεπόμενος χρόνος της εκκίνησης, ο αγωνιζόμενος που εκκινεί πρόωρα αγνοώντας τον Αλυτάρχη, θα δέχεται ποινή πρόωρης εκκίνησης εκατό (100) βαθμών (**JUMP START**).

12.1.8 Στην περίπτωση που τα νούμερα συμμετοχής δεν κολληθούν στα προβλεπόμενα σημεία, η παράβαση επιφέρει ποινή εξήντα (60) βαθμών.

12.1.9 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναγνώριση των ΕΔΑ την ημέρα της εκδήλωσης με ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

12.1.10 Το πλήρωμα που θα κινηθεί ανάποδα στην φορά της Ειδικής Διαδρομής ή κάνει οπισθοπορεία αποκλείεται της Τελικής Κατάταξης.

12.1.11 Πλήρωμα που παρεμποδίζει (κλείνει το δρόμο στο επόμενο πλήρωμα αποδεδειγμένα) αποβάλλεται του αγώνα.

13 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

13.1 Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε κατηγορίες ανεξαρτήτου κυβισμού, και σύμφωνα με το έτος κατασκευής:

13.2 Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με **στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor)** προσαυξάνεται με συντελεστή **(1,4)**

Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

13.3 κυβισμός των αυτοκινήτων με **περιστροφικό κινητήρα (Wankel)** προσαυξάνεται με συντελεστή **(2,0)**.

14. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

14.1 Οι συμμετέχοντες θα ληφθούν υπόψη όσον αφορά την τελική κατάταξη μόνο εάν περάσουν την γραμμή τερματισμού της εκδήλωσης με το συμμετέχον όχημα να κινείται με δική του δύναμη.

14.2. Τα αποτελέσματα θα προκύψουν από την πρόσθεση των ποινών που έχουν υποστεί στις διαδρομές με όλες τις άλλες ποινές. Οι ποινές μπορούν να εκφράζονται σε χρόνο. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης μπορούν να δημοσιευθούν τα ακόλουθα αποτελέσματα:

Προσωρινά τελικά αποτελέσματα: δημοσιεύονται στο τέλος της εκδήλωσης από την γραμματεία της λέσχης στις εγκαταστάσεις του **myKTEO ΘΑΛΑΣΣΗΣ** στην Χαλκίδα ώρα 16:00, θα αναρτώνται στην ομάδα **CLASSIC MICROCARS CLUB (OFFICIAL GROUP)** στο FACEBOOK.

Επίσημα τελικά αποτελέσματα: δημοσιεύονται μετά την επίλυση τυχόν ερωτημάτων/διαμαρτυριών και κατόπιν έγκρισης του ΑΛΥΤΑΡΧΗ και ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ. Τα τελικά, θα αναρτηθούν από την γραμματεία της λέσχης στις εγκαταστάσεις του **myKTEO ΘΑΛΑΣΣΗΣ** στην Χαλκίδα ώρα 16:30. και θα αναρτώνται στην ομάδα **CLASSIC MICROCARS CLUB (OFFICIAL GROUP)** στο FACEBOOK.

14.3 Με το πέρας της εκδήλωσης ο Οδηγός και Συνοδηγός, οι οποίοι θα έχουν συγκεντρώσει το μικρότερο άθροισμα βαθμών ποινής θα είναι οι Νικητές της Γενικής Κατάταξης. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο της παλαιότερης κατηγορίας. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας εκείνο της ίδιας κατηγορίας και ίσου κυβισμού που είναι το παλαιότερο.

Τα προσωρινά αποτελέσματα υπόκεινται σε Απορίες & Ερωτήματα για μια περίοδο 30 λεπτών μετά την ανάρτησή τους στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Κάθε Απορία ή Ερώτημα πρέπει να απευθύνεται στον υπεύθυνο δημοσίων σχέσεων των αγωνιζομένων ή απευθείας στον Αλυτάρχη.

Ο Αλυτάρχης θα μελετήσει την **Απορία ή Ερώτημα** και θα λάβει απόφαση. Εάν ο παραπονούμενος δεν ικανοποιηθεί, έχει το δικαίωμα Ένστασης.

14.4 Ενστάσεις

Οποιαδήποτε γραπτή Ένσταση πρέπει να υποβάλλεται από έναν μόνο συμμετέχοντα και μπορεί να στρέφεται κατά ενός μόνο συμμετέχοντα ή κατά του διοργανωτή.

Η υποβολή Ένστασης πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εκδηλώσεων της FIVA και τους Κανονισμούς Εκδηλώσεων. Οποιαδήποτε ένσταση πρέπει να παραδίδεται μαζί με το παράβολο ένστασης στον Αγωνοδίκη τον αργότερο εντός 30 λεπτών από την ανάρτηση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

Παράβολο ένστασης ορίζεται το μισό του παράβολου συμμετοχής.

14.5 Διαμαρτυρίες

Εάν ο παραπονούμενος δεν έχει ικανοποιηθεί από την απόφαση της Ένστασης έχει το δικαίωμα να απευθυνθεί στην **Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α.** που θα κρίνει την απόφαση. Σε περίπτωση που η διαμαρτυρία είναι επιτυχής, το παράβολο ένστασης θα επιστραφεί.

15 ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ – ΕΠΑΘΛΑ

Η ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΠΑΘΛΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ **myKTEO ΘΑΛΑΣΣΗΣ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΤΣΩΝΑΣ** την ΚΥΡΙΑΚΗ 05/04/2026 ώρα 16:30.

ΣΗΜΑΙΑ Στο Πρώτο Πλήρωμα (οδηγός – συνοδηγός) Γενικής Κατάταξης (εκτός Youngtimer)

ΚΥΠΕΛΛΑ (Η τελική αθλοθέτηση θα ανακοινωθεί μετά τη λήξη των συμμετοχών)

α) Στους 3 Πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) Microcars έως 1000cc

β) Στους 3 Πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) κάθε κατηγορίας (Α, Β, C, D, E, F, G, H)

γ) Στους 3 πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) Youngtimer

Θα απονεμηθούν κύπελα στο 1ο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα, καθώς και στον/στην πρωτοεμφανιζόμενο/η οδηγό ή συνοδηγό (σε αυτόν-ήν που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής)

Πλήρωμα που απουσιάζει αδικαιολόγητα στην απονομή επάθλων **δεν δικαιούται την παραλαβή του επάθλου**

